

# Provisoriska regler för OT-RC Segel, gällande fr.o.m 2015-01-01

## Syfte:

- Att föra samman de som har flugit friflygande och radiostyrda segelmodeller av äldre snitt till trivsamma och avkopplande tävlingar.
- Att ge den yngre generationen en inblick i hur det gick till på ”den gamla goda tiden”.
- Att bevara gamla konstruktioner.

## Modellspecifikation:

- Modellen skall vara en radiostyrd segelmodell. Även en friflygmodell som försetts med radiostyrning är tillåten.
- Modellen skall vara konstruerad för minst 30 år sedan. Detta gäller även skalamodeller, där det alltså är *modellens konstruktionsår* och inte originalets som räknas.
- Om det råder tveksamhet ang. modellens ursprung bör någon form av dokumentation visas, t.ex. originalritning, tidskrift, katalogblad eller motsvarande, som visar att modellen uppfyller ovanstående kravspecifikation.
- Modellen skall vara byggd (så långt som möjligt) i material motsvarande originalet.
- Avvikelse får göras för förstärkningar.
- Valfri godkänd radioutrustning får användas dock högst två servon.

## Flygning:

- Den tävlande får delta med två olika modeller, men endast den bästa räknas i den officiella resultatlistan.
- Man flyger normalt fyra omgångar och räknar de tre bästa. Om man flyger tre omgångar räknas de två bästa. Om tävlingen endast omfattar två omgångar räknas båda. Vid lika poäng räknas den strukna omgången som placeringsavgörande.
- Omstart beviljas om modellen flugit fritt i högst 30 sek. Har modellen flugit mer än 30 sek är det en officiell flygning och skall räknas. Endast en omstart per omgång tillåts.
- Modellen startas med startlina och gummirep som arrangören tillhandahåller. Startlinans längd skall vara 100 – 150 meter (gummirepet oräknat).

- Varje flygning har en idealtid från det att modellen kopplar loss från startlinan till det att den tar mark första gången. Idealtiden beror på modellens spännvidd enligt följande tabell:

Spännvidd, cm	< 200	200 – 300	> 300
Idealtid, minuter	4	5	6

- Om man uppnår idealtiden exakt ger flygningen 240 poäng. För tid mer eller mindre än idealtiden ges 1 poängs avdrag/sekund. Detta kallas **flygpoäng**. Vid avläsning av flygtiden noteras endast hela sekunder. Decimaler stryks.
- **Landningspoäng** (30p) ges om modellen stannar inom en landningscirkel med 30 m diameter. Referenspunkt på modellen är nospetsen. Landningscirkeln kan bytas ut mot en väl markerad centrumpunkt förbunden med en stum 15 m lina. Linans fria ändpunkt skall nå modellens referenspunkt för att landningspoäng skall erhållas. Det är olämpligt att använda korta mätdon, eftersom dessa lätt kan medföra mätfel. Landningspoäng ges inte om modellen vid landningen hamnar på rygg eller skadas så mycket att

den inte är flygbar. Så kallad spjutlandning ger ingen landningspoäng

- Om vinden är så stark att modellen efter att ha landat riskerar att inte stanna, skall tidtagare eller annan funktionär ta tag i modellen och hålla den stilla tills mätningen är gjord.
- Flera modeller kan flyga samtidigt, men av praktiska skäl bör en separation på minst två minuter göras för att undvika att modeller landar på samma gång. Piloterna skall under flygning stå på anvisad plats och får absolut inte stå i landningscirkeln.
- Om tävlingsledningen finner det påkallat kan annan idealtid än den ovan angivna tillämpas. Detta skall klargöras på briefingen före tävlingens start.